

III REGATA OPEN VELA LIGERA JUNIO 2010



EL domingo 20 se celebró la III regata open de vela ligera 2010, con una participación de 13 embarcaciones, 8 de ellas para adultos entre monocascos individuales y dobles, y 5 optimist, con salida desde la base náutica, club varadero y club náutico, flota muy variada y condiciones excelentes para la práctica de la vela salvo por la ausencia de sol, elemento clave para que el día estuviera completo, viento de N-NE fuerza 3-3,5 con rachas de fuerza 4, mar rizada, roladitas y rachas aunque no espectaculares pero lo suficiente para agrupar la flota por momentos y volverla a separar.

Se consiguió ser algo más puntuales que en otras ocasiones y se aprovechó para alargar el recorrido, con una duración de entre 25 y 35 minutos, las regatas se hicieron seguidas sin ningún contratiempo ni esperas largas, salvo alguna volcada o "submarino", que se resolvió rápidamente.

Tiempos de salida de 5 minutos entre dos balizas que formarían una puerta para la salida/llegada y montada a sotavento, tres recorridos barlovento sotavento con dos vueltas el primero, una vuelta el segundo haciendo una primera parada técnica a las 12.30 h para consultarle a la flota si seguir o recoger, a lo cual respondieron unánimemente con otra salida y otra regata de una vuelta, se respetó el horario y se recogió a tiempo.

Grandes e imperdonables ausencias, pero justificadas, compañeros enfermos o con problemas familiares que no pudieron asistir, pero sabemos que aunque las circunstancias eran justificadas estaban con nosotros.

Destacamos, Mejías/Arufe en Laser Vago, Beneyto/Lancho, Santana/Trujillo, Vera/Sánchez, Pérez/Santos, Gamundi/Dopico, Hernández/Rey, en Snipe, Nuñez/Ochoa en Hobie 15, Cáceres/Cáceres en hobie 16, la familia Torres/Aguiar, siempre apoyando las regatas, en esta ocasión no pudieron estar con nosotros.

Destacamos la primera regata realizada por Gra/Grau en Láser Vago, con una remontada en la primera popa espectacular, se vieron con problemas al montar la puerta de sotavento, momento que aprovecharon Elvira/Artilles para consolidar el primer puesto y terminar primeros la regata.

Un problema en el Phileas 5.0 de Eric Yllera hizo que no pudiera disputar la primera regata.

La segunda regata tenía una primera ceñida muy apretada, la flota navegó gran parte del recorrido muy agrupada, y barcos muy diferentes entre si se cruzaban durante el recorrido y llegaban ajustados a la baliza de barlovento.

Destacamos también la montada en primera posición durante la tercera regata en snipe de Pascual/Santana que tuvieron una jornada muy regular.

Al igual que la tripulación formada por Diepa/García, en snipe, destacar en esta tripulación que lo hicieron magníficamente bien, la juventud y la soltura de dos compañeros que nunca han navegado juntos, que no era su barco, las condiciones eran complicadas y en sendos casos uno de ellos no había navegado nunca en snipe y el segundo hacía más de 8 años que no navega en esa clase, da mucho que pensar si deciden navegar en snipe o juntos en cualquier clase, tripulación muy peligrosa y a tener muy en cuenta, aviso a la clase snipe, mucho cuidado...

La nota de voluntad, determinación y trabajo duro la puso Nicolás Mateo (Colacho), se presentó en esta regata en láser estándar, tranquilo y animado, como es el, varias veces lo vimos volcado, resolvía la situación y seguía navegando, terminando todas las pruebas, demostró tenacidad, voluntad y ganas, enhorabuena!!!.

Juan Carlos García en Europa realizaba una jornada a primera vista discreta, pero lo pudimos ver en bastantes ocasiones montar en barlovento por delante de los snipes y entrar muy ajustado con ellos.

El Phileas 5.0 de Yllera/Yllera realizaba una excelente jornada apurando muchísimo los cruces, siendo un barco para 3-4 tripulantes pudimos ver todas la maniobras completas con asimétrico incluido en popas etc, manejadas por dos personas solamente, barco muy maniobrable y rápido en las ceñidas.

Como en otras ocasiones, la familia Antúnez/Ojeda, navegaba en Jod colaborando con la regata, acompañados de amigos, siempre con buen humor, colaboración y ganas de navegar, son todo un ejemplo de familiaridad, discreción, seriedad y buen hacer.



Se preparó un recorrido algo más corto para los Optimist, hicieron sus propias salidas y pudimos ver alguna que otra volcada y percance, son unos verdaderos profesionales y resolvieron las situaciones magníficamente bien.

Nuestro agradecimiento a Víctor Diepa y Dora León, por la organización del encuentro, las fotos y los vídeos, al Club Marítimo Varadero por sus instalaciones e infraestructura, al Club Cibarvel por la lancha de apoyo, cabos, fondeos y material, a Servipunto publicidad por la rotulación de la lancha de apoyo, y a todos por participar.

Colaboran:



www.servipuntotupublicidad.com/



TECNICAS BROTHERS S.L.

PRODUCTOS PARA MECANOGRAFIA
COPIA E INFORMÁTICA

C/. Bernardino Correa Viera, nº 13 - B

Tfños. y Fax: 928 36 03 06 - 928 38 47 20

35001 - Las Palmas de Gran Canaria



www.expo-nautica.es/

CIBARVEL GC



CLUB INSULAR BARCOS DE VELA GRAN CANARIA

www.cibarvel.tk

1ª Prueba

Elvira/Artilles RS-500 25´43´´´

Juan Carlos García Europa 26´34´´´

Pascual/Santana Snipe 27´20´´´

Diepa/García Snipe 28´01´´´

Nicolás Mateo Láser

Antúñez/Ojeda Jod 24

Optimist

Adrián

Garavote

Ribera

García

2ª Prueba

Elvira/Artilles RS-500

Yllera/xx Phileas 5.0

Pascual/Santana Snipe

Diepa/García

Juan Carlos García Europa

Nicolás Mateo Láser

Optimist

Adrián

Garavote

García

Naroe

Ribera

3ª Prueba

Elvira/Artilles RS-500

Pascual/Santana Snipe

Yllera/xx Phileas 5.0

Diepa/García Snipe

Juan Carlos García Europa

Nicolás Mateo Láser